환경부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 11. 14.(화) 12:00 (수요일 조간) 배포 2023. 11. 13.(월)

타이어 마모입자 등 자동차 비배기 오염물질 관리 토론회 개최

환경부 소속 국립환경과학원(원장 금한승)은 한국자동차연구원(원장 나승식)과 공동으로 11월 15일 오후 울산전시컨벤션센터(울산 울주군 소재)에서 '자동차 비배기 오염물질 관리 환경 토론회(포럼)'를 개최한다.

'자동차 비배기 오염물질'이란 내연기관에서 배출되는 대기오염물질을 제외한 자동차 관련 오염물질로 타이어나 브레이크에서 나오는 미세 마모입자를 뜻한다.

이번 토론회에서는 자동차에서 배출되는 비배기 오염물질에 대한 국내외 최신 동향과 연구 결과 등을 공유하고 향후 정책 방향과 관련된 의견을 수렴한다.

유럽연합(EU) 집행위원회가 자동차 비배기 오염물질 기준이 포함된 차기 자동차 배출가스 기준인 '유로7*' 초안을 지난해 11월에 발표한 데 이어 최근 유럽연합 이사회 및 의회가 '유로7' 수정안을 올해 9월 및 10월에 각각 발표했다. 유엔 산하 국제 자동차 규제조화포럼(WP29)에서도 올해 6월에 브레이크 시험방법을 채택했고, 9월에는 타이어 시험방법 초안을 공개했다.

* 유럽의 자동차 오염물질 배출기준으로 현재 '유로6'가 적용 중이며 '유로7'는 신차(소형차)의 경우 규제 시행(유럽연합 2023년 11월 중 의결 예정) 후 24개월 이후 적용되며 암모니아·비배기 입자(PM) 등 신규 물질의 기준 추가, 실도로 시험 조건 강화, 전기차 배터리 내구성 기준 확대 등이 특징임

이러한 국제적 동향을 반영하여 국립환경과학원은 '자동차 비배기 오염물질' 국제 표준화 작업에 참여하는 한편, 한국자동차연구원과 협력하여 산업계 및 학계, 연구기관이 모두 참여하는 '자동차 비배기 오염물질 관리 환경 토론회(포럼)'을 구성하여 이날 토론회를 마련했다.

이날 행사에는 국내 자동차 제작 및 수입사, 타이어·브레이크 제작 및 수입사, 전문 연구기관 관계자 등 300여 명이 참석한다. 우리나라를 포함해 미국, 유럽 등 국내외 전문가 6명이 자동차 비배기 오염물질 관련 연구를 공유하고 국내 정책방향에 대해 의견을 나눈다.

특히 유럽 자동차 제조자 협회의 폴(Paul) 그리닝(Greening) 박사가 '유럽 연합의 미래 비배기 마모입자 관리 제정안'을 주제로 유로7의 비배기 시험방법 등 관련 규정 제정에 대해 소개한다.

권상일 국립환경과학원 교통환경연구소장은 "국제적으로 자동차에서 배출되는 오염물질 관리는 내연차량의 대기오염물질뿐만 아니라 전기차량의 타이어 마모 등 비배기 오염물질도 관리하는 체계(패러다임)로 확대되고 있다"라면서, "우리나라도 국제동향을 면밀하게 살피고 이해관계자들과 긴밀히 소통하며 자동차 비배기 오염물질 관리를 위한 정책 기반을 마련해야 한다"라고 밝혔다.

붙임 자동차 비배기 오염물질 관리 환경포럼 개요. 끝.

담당 부서 <총괄>	국립환경과학원 교통환경연구소	책임자	소 장	권상일 (032-560-7600)
		담당자	연구관	임윤성 (032-560-7625)
			연구사	정환수 (032-560-7612)
	환경부 교통환경과	책임자	과 장	이경빈 (044-201-6920)
		담당자	사무관	백은상 (044-201-6924)
			연구사	정택호 (044-201-6925)

대한민국 정책브리핑

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 **자동차 비배기 오염물질 관리 환경포럼 개요**

□ 개요

○ (일　　시) 2023. 11. 15.(수) 14:00~17:30

○ (장　　소) 울산 전시컨벤션센터(10강연장 전시홀 B1)

○ (주　　제) 자동차 비배기 오염물질 관리

○ (주최/주관) 환경부·산업부/국립환경과학원·한국자동차연구원

○ (참석기관) 환경부, 국립환경과학원장, 한국자동차연구원장, 자동차 관련 연구기관, 업계 전문가, 관련 협회 등 약 300여명

○ (주요내용) 전문가 포럼 구축 및 향후 제도 도입 방향 논의

□ 세부일정

시간	세부 내용	비고
14:00 ~ 14:05	- 축사 및 개회사	자동차연구원장
14:05 ~ 14:10	- 포럼소개	사회자
14:10 ~ 14:20	- 사진촬영	
14:30 ~ 15:45	- EU 미래 비배기 마모입자 관리 제정안 (유럽 자동차 제조자 협회 Paul Greening 박사) * EU development of future non-exhaust (brake) particle control legistration	사회자
	- 캘리포니아 비배기 오염물질 연구방법과 목표 (미국 캘리포니아 대기환경국 윤승주 박사) * Approaches and goals of non-exhaust emissions research in California	
	- 향후 실내시험방법 개발을 위한 타이어 트레드 마모시스템 개발 현황(ZF, Roland Boesl 박사) * Tire tread wear system–current developments to bring future certification indoor	
15:45 ~ 16:00	- 휴식	
16:00 ~ 17:00	- 자동차 비배기 배출량 측정 국제표준화 (국립환경과학원 정환수 연구사)	사회자
	- 시뮬레이터 기반 브레이크 시스템 유래 미세먼지 측정 평가 시스템 기술개발(한국자동차연구원 남찬혁 책임)	
	- 시뮬레이터 기반 타이어 유래 미세먼지 측정평가 시스템 기술개발(한국자동차연구원 배석후 책임)	
17:00 ~ 17:20	- 패널 토론	좌장: 이기형 교수 (한양대)
17:20 ~ 17:30	- 폐회사	환경부